



1. Aanwezigheden

Verslag algemene bewonersvergadering (ABV) wijk Mechelen-Zuid

Datum: 4 januari 2016

Locatie: Zaal De Posthoorn

Gebied Zuid/wijk Mechelen-Zuid

Gebiedsregisseur: Belinda Brams

Wijk- en dienstencentrum Den Abeel

J. Verbertstraat 61- 2800 Mechelen.

Aantal aanwezige bewoners	120- tal bewoners
Vertegenwoordiging Stad Mechelen	College: Bart Somers, Marina De Bie, Katleen Den Roover, Walter Schroons, Stefaan Deleus
Externen	Mechelen in Beweging: Rudy Van Camp Gespreksleider wijkraad Mechelen-Zuid: Leo Vivijns

Agenda

- 1. Verwelkoming en toelichting Algemeen beleid, woonprojecten, parken en tuinen** door Burgemeester Bart Somers
- 2. Toelichting bewonersinitiatieven** door schepen Katleen Den Roover
- 3. Voorstelling Mechelen in Beweging, stationsproject** door Rudy Van Camp
- 4. Voorstelling wijkraad Mechelen- Zuid** door Leo Vivijns
- 5. Voorstelling gemeenschapswachten** door Walter Schroons
- 6. Vragenronde**

2. Verloop van de vergadering

Nr	Onderwerp	Synthese – Besluiten
1.	<p>Verwelcoming en toelichting Algemeen beleid, woonprojecten, parken en tuinen</p>	<p>Mechelen, een blik vooruit Mechelen is een stad in evolutie met een verwachte bevolkingsgroei van ruim 83000 inwoners nu tot 93000 in 2030. En de kaap van 100000 rond 2050. In de regio Vlaanderen verwacht men een zelfde scenario met een aangroei van 6.3 miljoen tot ruim 7 miljoen mensen waarvan verwacht wordt dat 600000 zich huisvesten in de regio Antwerpen- Mechelen-Brussel. Om de bewonerspopulatie op te vangen moeten we investeren in het creëren van woonuitbreidingsgebieden. Er zijn 8 woonuitbreidingsgebieden in ontwikkeling.</p> <p>wonen Overzicht startende/lopende projecten in de stad:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tinnelsite: wonen, museum, bibliotheek en een kinderkribbe gecombineerd met een park - Hanswijk De Bercht: 40 woongelegenheden start 2017 - Cometsite (3.5ha). Residentieel wonen met voorzieningen - Papenhof 'De Hofkes': 271 woningen in uitvoering tot 2020 - Guldendal: 30 appartementen en 25 woningen in uitvoering. - De Bergen (Hombeek): 100 woningen - Kantvelde: ecowijk met 150 woningen, verkaveling wegenis in uitvoering - Rode Molen: 34 wooneenheden in uitvoering - Site Verbeemen (1.96 ha): 38 duplexwoningen en park, start einde 2016 - Res. 'Fonteynbrug'- Lange Schipstraat: 15 luxeappartementen in uitvoering - De Lepelaar – Zoutwerf: 11 luxeappartementen in uitvoering, klaar eind 2016-begin 2017 - Hof Van Cortenbach- Korenmarkt: 23 appartementen, klaar in 2018 - Keerdok- Eandissite (5.7ha). Ruimte voor wonen door herlocaliseren van baanwinkels en oude dok een nieuwe bestemming geven ism.privé-partners. <p>Stadsvernieuwing Wonen gaat samen met gebruik van openbare ruimte. We investeren ook in de openbare ruimte</p> <p>Parken en tuinen:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Rik Wouterstuin (Veemarkt): open voorjaar 2016 -Sinte Mettetuin (Sociaal Huis): open zomer 2018 -Populierendreef: open zomer 2016 <p>Heraanleg Straten</p> <ul style="list-style-type: none"> -Goswin de Stassartstraat - Nekkerspoelstraat <p>Openleggen Dijlen</p> <ul style="list-style-type: none"> -Openleggen Dijke Zandpoortvest <p>Infrastructuur:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Bibliotheek Predikherenklooster: open 2018 -Nekkerhal (8.11 ha), met onder meer recreatie, inplanting brandweerkazerne en stadsmagazijn - Ice Skating Center Mechelen (Utopolis) open september 2016 - Alstom 'Depot Rabo' omgebouwd tot erfgoedmuseum - Rusthof De Schijf -Oude stadsfeestzaal: renovatie 3ME , start in 2016 (Stadscinema- alternatieve cinema)

		<p>Toekomst beelden: Bouwen van een ontmoetingsplek om Mechelen verder te blijven promoten bij bewoners, bezoekers en bedrijven als ideale plek om te wonen, te werken, te investeren kan vanaf nu in het M-Punt. Het M-punt is gelegen op de Botermarkt en zal vanaf april 2016 open zijn.</p>
2.	<p>Toelichting bewonersinitiatieven door schepen Katleen Den Roover</p>	<p>Bewoners maken samen de wijk en het is belangrijk dat ze gehoord en gesteund worden. Dit is één van de belangrijkste opdrachten van het beleid en hiervoor hebben we talrijke initiatieven om dit waar te maken.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.ter beschikking stellen van een gebiedsregisseur voor het gebied waar je terecht kan met alle ideeën en vragen over je buurt/wijk. 2.meldingen (openbaar domein, sluikstorting) via het e-loket op de website www.mechelen/meldingen of via het gratis nummer 080020800 3.Project peter-en meter (adoptie stukje openbaar domein-onderhoud) 4.Straatfeesten, subsidietoelage van €250 5. Bewonersinitiatieven, subsidietoelage van €500 voor initiatieven met permanent karakter of projectmatig karakter. 6.Burendag: ondersteuning met een feestpakket 7.Schoonste straat, 3 winnaars krijgen een feestcheque ter waarde van €1000-€500-€250 euro 8. Tegeltuintjes: aanvraag indienen via het aanvraagformulier tegeltuintjes 9. buurtinformatie via de website: www.mechelen.be/wijkendorpszaken- gebied Zuid. <p>Rest de vraag/ wie doet mee?</p>
3.	<p>Voorstelling Mechelen in Beweging, stationsproject door Rudy Van Camp</p>	<p>Het stationsproject Mechelen in Beweging is een mobiliteitsproject waarbij de spoorweggroep, de Vlaamse overheid en de Stad Mechelen gezamenlijk een grootschalige verkeersinfrastructuur aanleggen. Die omvat een spoorbypass van bijna 3km (voor o.m. de hogesnelheidstrein, het Diabolo-project en het GEN-project), een Tangent als 2,5 km lange ontsluitingsweg voor gemotoriseerd verkeer en parallel daar aan een nieuwe verbinding voor voetgangers en fietsers. Bovendien wordt een volledig nieuw trein- en busstation gebouwd, met daarbij een ondergrondse parking voor 1.940 auto's en stelplaatsen voor ruim 5.000 fietsen.</p> <p>Aan de Brusselsesteenweg is de aannemer volop bezig met de aanleg van de Tangent onder de spoorlijn Mechelen – Brussel. Het tunnelelement wordt tijdens het paasweekend geplaatst. Op de Jubellaan is de constructie van de 100m lange spoorwegbrug bijna klaar. Die wordt het eerste weekend van maart over de Jubellaan gelegd. Autoverkeer moet dat weekend een omleiding volgen, voetgangers en fietsers kunnen dan uitzonderlijk de werfzone gebruiken om van de Brusselsesteenweg naar de Jubellaan te gaan.</p> <p>Eind februari of begin maart zal het eerste deel van de autotunnel (kant Geerdegemvaart) onder de Leuvense Vaart zo goed als klaar zijn en beging men te werken aan het tweede deel (kant Hanswijkvaart). Dat zal gedurende een week zware geluidshinder met zich mee brengen.</p> <p>Aan de Arsenaalzijde van het station schieten de werken voor de ondergrondse parking goed op. Deze zomer zal de</p>

		<p>ruwbouw klaar zijn, zodat de parking in de herfst van 2017 in gebruik kan genomen worden. De Tangent is volgens de huidige planning klaar eind 2018, samen met de spoorbypass.</p> <p>De grootste verkeershinder doet zich voor wanneer de Tangent aangesloten wordt op de bestaande wegen. Dat is nog niet voor 2016, maar zeker voor 2017 en 2018. Het studiebureau stelt een gedetailleerd draaiboek op om deze hinder zo beperkt mogelijk te houden, maar helemaal uitsluiten is onmogelijk.</p> <p>Het is heel belangrijk dat de omwonenden van het project te kennen geven wanneer ze hinder ondervinden: (nacht)lawaai, stof, slijk, trillingen, obstakels op voet-en fietspaden. Ze kunnen dat melden bij het communicatieteam (gratis nummer 0800 55575 tijdens kantooruren of mailen naar info@mecheleninbeweging.be) waarbij getracht zal worden om de hinder zo snel mogelijk te beperken.</p> <p>Ook in 2016 zullen in het voorjaar en najaar geleide bezoeken op de werf georganiseerd worden. Die worden aangekondigd via www.mecheleninbeweging.be en via de pers. Elke eerste zaterdag van de maand is er om 14u een gratis geleid bezoek langs de werfzone. Inschrijven kan bij de stedelijke dienst voor toerisme op 070 22 28 00 of via uit@mechelen.be</p>
4.	<p>Voorstelling Wijkraad door gespreksleider Leo Vivijs</p>	<p>De wijkraad bestaat intussen 15 jaar, de stad is bij de opstart begonnen met de opmaak van een ontwikkelingsplan, dit om de leef kwaliteit in onze wijk te garanderen. Er zijn twee werkgroepen ontstaan rond sociale cohesie en ruimtelijk aspect. Vandaag bestaat de wijkraad nog steeds uit een aantal geïnteresseerde en gemotiveerde bewoners die actief willen mee werken aan de leefbaarheid van de wijk.</p> <p>De wijkraad heeft een 9 tal aandachtspunten, noem het uitdagingen opgelijst die ervoor moeten zorgen dat de leefbaarheid gegarandeerd blijft.</p> <p>Samenstelling van de wijk</p> <p>De wijk heeft intussen meer dan 10 0000 inwoners met 4 300 gezinnen en is daar mee een van de grotere wijken in de stad. Wij zijn een belangrijke speler in de tewerkstelling met een paar bedrijven met meer dan 1000 werknemers.</p> <p>Aandachtspunt 1: Rotonde Mechelen Zuid Vaststelling: De rotonde aan Technopolis geraakt stilaan verzadigd. Door de nieuwe tewerkstelling, de toekomstige verbinding met de nieuwe tangent richting N 15 en de toekomstige aanleg van een bedrijventerrein en woonontwikkeling op Stuivenberg zal het verkeer nog sterk toenemen. Oplossing: de verkeersveiligheid en afwikkeling van het verkeer op de rotonde verbeteren door de aanleg van bvb een turborotonde, dit zal de verkeersdoorstroming bevorderen.</p> <p>Aandachtspunt 2: Kruispunt Hombeeksesteenweg-Uilmolenweg Vaststelling: Toenemend verkeer op de Uilmolenweg en de Egide Walschaersstraat Oplossing: Verkeersdoorstroming verbeteren met bijzondere aandacht voor de fietsers.</p> <p>Aandachtspunt 3: Fietspad Bedrijvenlaan Vaststelling: Het fietspad op de Bedrijvenlaan is vernieuwd maar loopt dood op de kruising met de Egide Walschaertsstraat waardoor het aansluitende kantorencomplex, rechts van de Bedrijvenlaan, verstoken blijft van een fietstoegang. Dit zorgt voor gevaarlijke verkeersbewegingen. Oplossing: Fietspad doortrekken tot het laatste kantoorgebouw</p> <p>Aandachtspunt 4: Inrichting openbaar domein industrie Mechelen zuid. Vaststelling: Door de nieuwe bedrijvigheid en uitbreiding van bestaande bedrijven ontstaan er nieuwe en grotere verkeerstromen. Dit heeft zijn gevolgen voor de kwaliteit van de wegenis. De slechte toegankelijkheid van de distributiebedrijven voor opleggers zorgen geregeld voor ontoelaatbare verkeerstoestanden. De groenbermen worden</p>

		<p>kapotgereden en worden gebruikt als parkings. De greppels zijn beschadigd en de wegmarkeringen ontbreken op vele plaatsen. De verkeerssignalisatie is ondermaats</p> <p>Oplossing: Her aanleg van de bestratingen op Egde Walschaertsstraat en Bedrijvenlaan. Verbeteren van de toegangen tot de bedrijventerreinen. Herstellen van de greppels. Her aanleg van de wegmarkeringen. Parkeerverbod in de groenbermen, verplicht parkeren op de bedrijfsterreinen. Plaatsen van een duidelijke verkeerssignalisatie vanaf E 19 met een verbod voor vrachtverkeer in de woonstaten (Kruisbaan, Molenweide, Europalaan).</p> <p>Aandachtspunt 5: Ontwikkelingen Vrijbroekpark</p> <p>Vaststelling: Geplande uitbreiding van het Vrijbroekpark, de huidige parkeerproblematiek in het parkgebied en de mogelijke inplanting van een Tropisch Zwemparadijs van Studio 100</p> <p>Voorstel: De uitbreidingen van het Vrijbroekpark en de inplanting van nieuwe attracties kunnen een belangrijke meerwaarde zijn voor de stad, de wijkraad dringt aan op betrokkenheid.</p> <p>Aandachtspunt 6: Ontwikkeling Stuivenberg</p> <p>Vaststelling: Voor de ontwikkeling van de nieuwe wijk op Stuivenberg verwachten we dit jaar een uitspraak van de Raad van State. In het verleden heeft een bewonersbegeleidingsgroep goed werk geleverd met de diensten van de stad.</p> <p>Oplossing: De bewonersbegeleidingsgroep opnieuw opstarten en verder zetten van de inspraak bij de ontwikkeling van de woonuitbreiding met het bosgebied en de inrichting van het bedrijventerrein. De vooropgestelde randvoorwaarden moeten daarbij maximaal ingevuld worden (mobiliteitsafwikkeling, her aanleg Stuivenberbaan- Stuivenbergvaart, aanleg fietsbrug over het kanaal ter hoogte van de woonuitbreiding).</p> <p>Aandachtspunt 7: Heraanleg Brusselsesteenweg</p> <p>Vaststelling: De werken aan de tangent hebben ook hun impact op de verkeersafwikkeling in de wijk en toekomst van de Brusselse steenweg. Tijdens de aanleg van de nieuwe kruispunten, de heraanleg van de vesten en de Leopoldstraat zal de Brusselsesteenweg veel meer verkeer te verwerken krijgen.</p> <p>Voorstel: De wijkraad dringt aan op een versnelde realisatie van de laatste fase van Brusselse steenweg en dit voor de voltooiing van de tangent. Wij vragen ook meer aandacht voor het sluipverkeer via de Brusselsesteenweg en Uilmolenweg vanaf de E 19 bij files of ongevallen.</p> <p>Aandachtspunt 8: Veilige fietsroute</p> <p>Vaststelling: Er is al jaren een alternatieve en veilige fietsroute vanaf Hombeek richting centrum van de stad vanaf de Hombeekse steenweg, Potaardestraatje via het Vrijbroekpark richting centrum. Op deze weg ontbreekt verlichting en een duidelijke bewegwijzering.</p> <p>Oplossing: Plaatsen van straatverlichting en plaatsen van een duidelijke alternatieve fietssignalisatie.</p>
5.	<p>Werking Gemeenschapswachten door Walter Schroons</p>	<p>Schepen Schroons start de presentatie met kennismaking van schepen Stefaan Deleus die de bevoegdheid van schepen preventie overneemt gedurende de volgende 3 jaar.</p> <p>Er zijn 22 gemeenschapswachten voor 4 gebieden en je kunt hen duidelijk herkennen aan het paarse uniform dat ze dragen. Door hun aanwezigheid op de straat verhogen ze het veiligheidsgevoel en zijn ze een aanspreekpunt voor burgers. Gemeenschapswachten hebben een omvangrijk takenpakket. Het omvat:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wijktoezicht garanderen door mobiele teams of patrouilles. Verzamelde informatie wordt overgemaakt aan bevoegde instanties: Vb. Vandalisme, sluikestorten enz. Gemeenschapswachten- vast stellers hebben eveneens de bevoegdheid inbreuken tegen de ABP (algemeen bestuurlijke politieverordening) te rapporteren. Dit kan leiden tot administratieve sancties. Het betreft onder meer vaststellen van sluikestorten, illegale aanplak van affiches, niet sneeuw- en ijsvrij houden van stoepen etc.

		<ul style="list-style-type: none"> • Criminaliteitspreventie verhogen door signaalfunctie en aanspreken van mensen. Het betreft onder meer acties tegen gauwdiefstallen, auto- inbraken, vakantietoezicht, fietsdiefstalpreventie en graveren. • Verkeersveiligheid vergroten door informeren, sensibiliseren en inzet van gemachtigde opzichters bij oversteekplaatsen in de buurt van scholen. <p>Vragen en informatie kunnen steeds via dienst Gemeenschapswachten.</p> <p>Dienst Gemeenschapswachten Beffersstraat 34 2800 Mechelen T 015 29 83 64 E gemeenschapswachten@mechelen.be W www.mechelen.be/preventie</p>
6.	Vragen bewoners	<p>Burgemeester start de vraagronde met de wijkraad te bedanken voor de constructieve/realistische terugkoppeling van een aantal zorgen vanuit de wijk.</p> <p>Vraag: Aandachtspunt wijkraad ontsluitingsweg Stuivenberg Antwoord: in wezen worden er 3 fietsbruggen aangelegd: Keerdok (via de sluisjes), Comet is ook verantwoordelijke verbinding die de verbinding maakt met Vrijbroekpark, Vismarkt dwars door de stad via de Karmelietensite goed voor een verbinding van zo'n 700 meter en Spreeuwenhoek (verbindingsbrug tussen Tervuursesteenweg en Muizen). Momenteel worden de verschillende voorstellen besproken met Wegen- en Zeekanalen.</p> <p>Vraag: toegevoegd aandachtspunt wijkraad riolering Antwoord: Het plan van Aquafin heeft hier gefaald en we moeten opnieuw het probleem bekijken. Het is niet verantwoord van Aquafin om het debet te berekenen op een gescheiden rioleringsstelsel als dit nog niet volledig aan de orde is. Men erkent het probleem en is aan het kijken of de men de rioleringsputten niet moet vervangen. Men zal de problematiek verder met de wijkraad bespreken.</p> <p>Vraag : Aandachtspunt wijkraad- fietspad Bedrijvenlaan doortrekken. Antwoord: Het probleem dat we daar hebben is dat er nog een deel moet onteigend worden om het fietspad door te trekken. We dienen het zeker mee te nemen.</p> <p>Vraag: Hoe ver staat het met de ontwikkeling van het woonproject Stuivenbergvaart Antwoord: Momenteel is het proces nog lopende bij de Raad van Staten. Voor verdere ontwikkelingen dient met de uitspraak af te wachten.</p> <p>Vraag: Men promoot elektrische voertuigen maar wat met gevolgen (extra laadpalen). Hoe speelt het beleid hierop in? Antwoord: We hebben inderdaad de ambitie om de vraag naar extra laadpalen uit te breiden. Elektrische wagens zijn ideaal voor de stad. Evora is – het Vlaams Platform Publiek werkte het voorbije jaar een gemeenschappelijk beleidsplan voor publiek toegankelijkheid uit. Vier Vlaamse steden(Mechelen- Leuven-Hasselt- Sint- Truiden)werken mee aan een proefproject. Dankzij Evora is er een gemeenschappelijk beleidsplan ontwikkeld over laadpalen. Het beleid van de 4 partnersteden steunt op drie pijlers. Een van de pijlers is 'laadpaal volgt wagen': waarbij stadsbewoners bij aankoop van een elektrische auto een vraag kunnen indienen voor een laadpaal. Zo zijn de eigenaars van een e-wagen zeker van een oplaadmogelijkheid, maar staat het ook vast dat de laadpaal effectief gebruikt zal worden. Met het principe laadpaal volgt</p>

		<p>wagen kunnen we vermijden dat er verlieslatende investeringen gebeuren.</p> <p>Vraag: Wildparkeren hoek Belgradestraat- Brusselsesteenweg Op de hoek van de Belgradestraat met de Brusselsesteenweg wordt vastgesteld dat er regelmatig wagens geparkeerd staan op de hoek zodat het zicht belemmerd wordt. Kan daar iets aan gedaan worden. Antwoord: Hoekparkeren is in meerdere wijken een probleem enkel verbaliseren kan een oplossing bieden. Maar dan krijgen we snel de reactie dat we streng op treden. We gaan het doorgeven aan de politie om wat meer controle uit te oefenen.</p> <p>Vraag: stoep herstellen op Geerdegemvaart De stoep op Geerdegemvaart is enorm verzakt. Heeft dit te maken met het oppompen van grondwater voor het stationsproject? Antwoord: We twijfelen er aan dat de verzakkingen te maken hebben met de werkzaamheden van stationsomgeving. We hebben de nodige voorzorgen genomen (plaatsen van diepwanden) dat we enkel het grondwater verwijderd wordt waar nodig. Er zijn in de omgeving nog enkele werkzaamheden gebeurd die wel misschien de oorzaak zijn voor de grondverzakking. We zullen het vanuit de stationswerken bekijken of de oorzaak bij ons ligt maar dat is twijfelachtig.</p> <p>Vraag: Wat met het plaatsen van fietsen voor de gevel? Tegenwoordig zie je overal fietsen staan tegen de gevel op het voetpad. Soms worden meerdere fietsen geplaatst zodat de voetgangersdoorgang in gedrang komt. Mag dit zomaar? Kunnen er niet meer fietsstallingen geplaatst worden? Antwoord: In principe is het niet verboden om fietsen tegen de gevel te plaatsen op voorwaarde dat de doorgang voor voetgangers vrij blijft. Fietsstallingen plaatsen betekent ook dat we parkeerplaatsen moeten opofferen wat in deze buurt ook geen optie is. Indien er voorstellen zijn voor het plaatsen van fietstalingen dan wordt dit zeker bekeken.</p> <p>Vraag: Kan de straat niet parkeervrij worden gemaakt als de bezemwagen van de stad langskomt? Regelmatig zien we in de straat dat er een bezemwagen komt om de straat proper te maken. We stellen vast dat de bezemwagen zijn werk maar half kan doen door de geparkeerde wagens in de straat. Is het niet mogelijk om de straat parkeervrij te maken zodat de werkman zijn werk kan doen? Antwoord: In het verleden hebben we geprobeerd om via een bewonersbrief en parkeerverbod de bewoner s te vragen om hun wagen te verzetten. In de praktijk merken we dan dat we meer tijd steken in het wegtakelen van wagens en er nog weinig tijd rest voor het onderhoud. Dus daar zijn we van terug gekomen.</p> <p>Vraag: Kan men voorlopig tijdens de werkzaamheden de Dijkstraat niet terug toegankelijk maken voor het verkeer in beide richtingen? Sinds enkele jaren staat er nog steeds een stelling aan een verlaten pand in de Dijkstraat. De aannemer zou failliet zijn maar de stelling blijft al enkele jaren staan en blokkeert de straat. Antwoord: Het is een faillissement en ligt nog steeds in proces. Het enig wat we kunnen doen vanuit de stad is het toepassen van een belastingheffing op inname openbaar domein. Maar we vrezen dat het nog zal aanslepen totdat er een uitspraak is.</p> <p>Vraag: Slechte aansluiting van Belfgradestraat met Brusselsesteenweg Is het mogelijk om de aansluiting van de openbare weg en het voetpad te herbekijken ter hoogte van de kruising Belgradestraat-Brusselsesteenweg. De helling is heel stijl. Antwoord: we gaan het bekijken.</p> <p>Vraag: fietspad Europalaan Door de wortelvorming van de bomen wordt de betegeling van het fietspad omhoog geduwd. Het fietspad ligt er nu héél hobbelig bij. Kan Daar iets aan gedaan worden.</p>
--	--	---

		<p>Antwoord: We proberen te streven naar een vergroening van straten. Het is echter niet mogelijk om de bomen weg te doen. We zouden de bomen kunnen uitgraven en kijken of we de wortels naar de diepte krijgen. Maar hiervoor zijn geen concrete plannen voorzien. Soms moeten we keuzes maken en dan zijn de fietspaden van iets mindere kwaliteit. We hebben voor 2016 een bestek voor heraanleg van fietspaden. Momenteel is er nog niet beslist welke fietspaden er dit jaar aangepakt worden. Maar de vraag kan meegenomen worden in de planning.</p> <p>Vraag: bomen snoeien Europalaan De boomkruinen verdringen de openbare verlichting. Is het mogelijk om de bomen te snoeien. Antwoord: Momenteel wordt er samen met Eandis gekeken waar problemen zijn met de straatverlichting en wat daarvoor de juiste oplossingen zijn.</p> <p>Vraag: leegstand oude bedrijven In de wijk is er wel wat leegstand van oude gebouwen zoals Innofer. De gebouwen zijn zeer toegankelijk. De gebouwen zijn zeer bouwvallig en iedereen die wil kan die gebouwen betreden. Voor de algemene veiligheid zou het beter zijn dat het terrein zou afgesloten worden. Kan de stad geen afsluiting plaatsen? Antwoord: De verantwoordelijkheid ligt volledig bij de eigenaar van het gebouw/terrein. Juridisch gezien is hij verantwoordelijk als er iets gebeurt. Het is ook hij die zijn verantwoordelijkheid moet opnemen. Als stad kunnen we de eigenaar enkel wijzen op zijn verantwoordelijkheid.</p> <p>Vraag: Is de Brusselsesteenweg een voorrangsweg of niet? Veel bestuurders weten niet wat de verkeersregels zijn en denken dat ze op een voorrangsbahn rijden. Antwoord: In het gedeelte van de Brusselsesteenweg waar zone 30 van toepassing is geldt de voorrangsweg van rechts, iedere weggebruiker wordt geacht de wegcode te respecteren. Bij een fietspad dat een zijstraat kruist heeft de fietser en steeds voorrang.</p> <p>Vraag: maatregelen voor snel rijden Europalaan? Kunnen er geen maatregelen genomen worden voor het snel rijden in de Europalaan Antwoord: In begin van de Europalaan zijn er parkeerplaatsen gecreëerd zodat de weg wat versmald en hard rijden afremt. In de toekomst gaan we dat nog wat doortrekken in de Europalaan;</p> <p>Vraag: Afsluiten speelplein Berkenhof Kan het speelplein van Berkenhof niet afgesloten worden zoals sommige andere speelpleinen worden afgesloten. Antwoord: het sluiten gebeurt in hoofdzaak door de gemeenschapswachten. Deze sluiten al vele pleinen af zelf in de weekends en vakantieperiodes moeten we personeel ter beschikking stellen voor het afsluiten van speelpleinen. Het vraagt dus een enorme personeelsinzet daarom wordt er goed overwogen of het afsluiten van een speelplein noodzakelijk is en wordt er gekeken of er al dan niet overlast is.</p> <p>Vraag: Hondenpoep Geerdegemvaart Op de Geerdegemvaart ligt er veel hondenpoep mensen rapen de hondenpoep niet op. Kan er misschien strenger worden opgetreden of kunnen er geen paaltjes geplaatst worden met zakjes op dit traject. Antwoord: Het is heel moeilijk om bewoners op heterdaad te betrappen. Maar we kunnen zeggen dat 95 % de behoefte van hun huisdier opkuist en dat 5 % dit niet doet. Iedereen ken de regels en extra voorzieningen treffen heeft geen enkele zin.</p>
--	--	--

		<p>Vraag: <i>Aanpassingen Plaisanceplein:</i> De verkeerscirculatie aan het Plaisanceplein verloopt chaotisch en zeer gevaarlijk. De situatie is vooral gevaarlijk voor de zachte weggebruiker. Kan dat niet aangepakt worden.</p> <p>Antwoord: Voor Plaisanceplein is er niet direct een oplossing voor handen . Als dit er is dan horen we dat graag.</p>